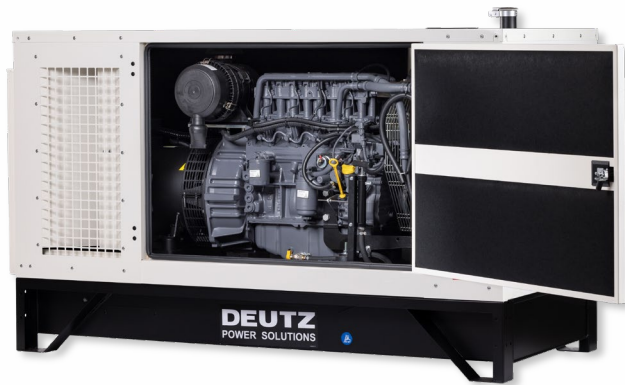


# DPS 110 (S)

	Частота/Обороты	Резервная мощность	Основная мощность
		(LTP)	(PRP)
DPS 110 (S)	50 Гц/1500 обр.	88 кВт	80 кВт
		110 кВА	100 кВА



Модель	DPS 110
Двигатель	Deutz BF4M1013EC G1
Силовой генератор	Stamford UCI274C
Тип управления оборотами	EMR2
Количество фаз	3
Рабочее напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Обороты двигателя	1500
Контроллер	ComAp IntelliLite 4 AMF 8
Топливная ёмкость (л)	220
Подогреватель двигателя	Phillips&temro FS23011500 3550 MC
Автомат защиты	ABB 180A
Зарядное устройство АКБ	BAC06A-24V

Размеры		
	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Измерение		
Длина (мм)	2312	3050
Ширина (мм)	1120	1150
Высота (мм)	1550	1635
Вес (кг)	1361	2059



### Данные двигателя

Бренд		DEUTZ
Модель		BF4M1013EC G1
Количество цилиндров		4
Коэффициент сжатия		19:1
Объем (л)		4,75
Диаметр x ход (мм)		108*130
Скорость поршня (м/с)		6,5
Расход воздуха на впуске (м <sup>3</sup> /мин)		8
Поток выхлопных газов (кг/мин)		11,11
Вес двигателя (кг)		565
Напряжение системы (В)		24
Поток охлаждающей жидкости (м <sup>3</sup> /ч)		10,2
Базовая мощность (кВт)		97
Потребление топлива (л/ч)	110% нагрузка	26,4
	100% нагрузка	24,2
	75% нагрузка	18
	50% нагрузка	12,2
Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	83-95
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	20
Топливная система	Управление топливным насосом	DDE
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
Система смазки	Тип топливной системы	общий насос
	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	130
Выхлопная система	Объем системы (л)	11
	Шумовое давление	78 дБ
Электрическая система	Стартер (В)	24
	Ёмкость АКБ (А/ч)	70x2

Двигатели Deutz соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.

### Стандартный контроллер (ComAp IntelliLite 4 AMF 8)

Контроль	Автоматический старт/стоп управление
	Кнопка аварийной остановки/сигнализация
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
	Датчик положения двигателя
	Наработка в часах
Индикация	Измерение и мониторинг напряжения
	Защита и мониторинг
	Измерение мощности
	Частота вращения (Гц)
	Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива
	Напряжения сети оборудования
	Аварийная остановка
Предупреждение и Сигналы отключения	Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора
	Ошибка запуска
	Недостаточная/превышенная скорость
	Перегрузка по напряжению
	Низкое давление масла
	Высокая температура охладителя
	Низкий уровень топлива
Функции	Низкий уровень охладителя
	Журнал событий (5 отключений)
	Журнал ошибок
	Питание 8–35 В постоянного тока
	Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN)





# DEUTZ

## POWER SOLUTIONS

Бренд	Stamford
Тип	UCI224C
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс " H"
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждение	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	AS 440
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартный (вакуумная пропитка)

\* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и AS1359

### Стандартные опции

- Антикоррозийная обработка
- Автомат защиты ABB
- Электрический подогрев двигателя с помпой
- Ключи в комплекте
- Аварийная подсветка
- Датчик минимального уровня топлива
- Автоматическая система подачи топлива
- Индустриальный глушитель
- Возможность верхнего такелажа
- Защита радиатора
- Хладагент (-35°C)
- Меню на русском языке
- Система быстрого обслуживания
- Параллельная работа
- Удаленный мониторинг
- Предпусковой подогреватель
- Автомат ввода резерва
- Низкошумный глушитель
- Внешний топливный бак
- III степень автоматизации
- Хладагент (-45°C)
- Защита от высоких температур

Все станции Deutz Power Solutions проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 36 месяцев, но не более 1000 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 24 месяца, но не более 3000 часов наработки.



**DEUTZ**  
POWER SOLUTIONS

STAY POWERED WITH **DEUTZ**

**DEUTZ**  
POWER SOLUTIONS