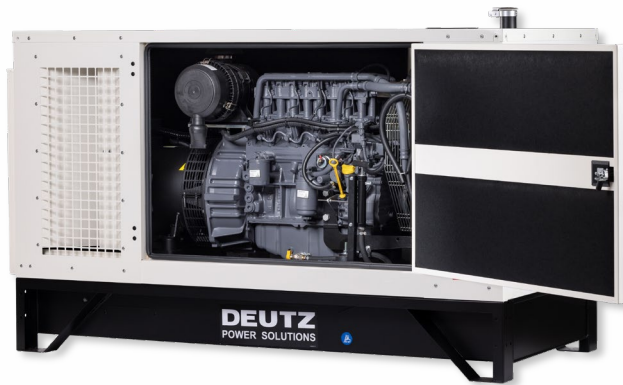


DPS 200 (S)

	Частота/Обороты	Резервная мощность	Основная мощность
		(LTP)	(PRP)
DPS 200 (S)	50 Гц/1500 обр.	160 кВт	144 кВт
		200 кВА	180 кВА



Модель	DPS 200
Двигатель	Deutz BF6M1013ECG2
Силовой генератор	Stamford N180G4
Тип управления оборотами	EMR2
Количество фаз	3
Рабочее напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Обороты двигателя	1500
Контроллер	ComAp IntelliLite 4 AMF 8
Топливная ёмкость (л)	352
Подогреватель двигателя	Phillips&temro FS23011500 3550 MC
Автомат защиты	ABB 315A
Зарядное устройство АКБ	BAC06A-24V

Размеры		
	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Измерение		
Длина (мм)	2700	4200
Ширина (мм)	1150	1300
Высота (мм)	1750	1786
Вес (кг)	1770	2441



Данные двигателя

Бренд		DEUTZ
Модель		BF6M1013ECG2
Количество цилиндров		6
Коэффициент сжатия		19:1
Объем (л)		7,15
Диаметр x ход (мм)		108*130
Скорость поршня (м/с)		6,5
Расход воздуха на впуске (м ³ /мин)		11,4
Поток выхлопных газов (кг/мин)		15,24
Вес двигателя (кг)		770
Напряжение системы (В)		24
Поток охлаждающей жидкости (м ³ /ч)		10,2
Базовая мощность (кВт)		160
Потребление топлива (л/ч)	110% нагрузка	42,6
	100% нагрузка	39,2
	75% нагрузка	29,5
	50% нагрузка	19,9
Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	83-95
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	20
Топливная система	Управление топливным насосом	DDE
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
Система смазки	Тип топливной системы	общий насос
	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	130
Выхлопная система	Объем системы (л)	31
	Шумовое давление	78 дБ
Электрическая система	Стартер (В)	24
	Ёмкость АКБ (А/ч)	85x2

Двигатели Deutz соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.

Стандартный контроллер (ComAp IntelliLite 4 AMF 8)

Контроль	Автоматический старт/стоп управление
	Кнопка аварийной остановки/сигнализация
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
	Датчик положения двигателя
	Наработка в часах
Индикация	Измерение и мониторинг напряжения
	Защита и мониторинг
	Измерение мощности
	Частота вращения (Гц)
	Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива
	Напряжения сети оборудования
	Аварийная остановка
Предупреждение и Сигналы отключения	Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора
	Ошибка запуска
	Недостаточная/превышенная скорость
	Перегрузка по напряжению
	Низкое давление масла
	Высокая температура охладителя
	Низкий уровень топлива
Функции	Низкий уровень охладителя
	Журнал событий (5 отключений)
	Журнал ошибок
	Питание 8–35 В постоянного тока
	Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN)





DEUTZ

POWER SOLUTIONS

Бренд	Stamford
Тип	N180G4
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс " H"
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждение	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	AS 440
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартный (вакуумная пропитка)

* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и AS1359

Стандартные опции

- Антикоррозийная обработка
- Автомат защиты ABB
- Электрический подогрев двигателя с помпой
- Ключи в комплекте
- Аварийная подсветка
- Датчик минимального уровня топлива
- Автоматическая система подачи топлива
- Индустриальный глушитель
- Возможность верхнего такелажа
- Защита радиатора
- Хладагент (-35°C)
- Меню на русском языке
- Система быстрого обслуживания
- Параллельная работа
- Удаленный мониторинг
- Предпусковой подогреватель
- Автомат ввода резерва
- Низкошумный глушитель
- Внешний топливный бак
- III степень автоматизации
- Хладагент (-45°C)
- Защита от высоких температур

Все станции Deutz Power Solutions проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 36 месяцев, но не более 1000 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 24 месяца, но не более 3000 часов наработки.



DEUTZ
POWER SOLUTIONS

STAY POWERED WITH DEUTZ

DEUTZ
POWER SOLUTIONS