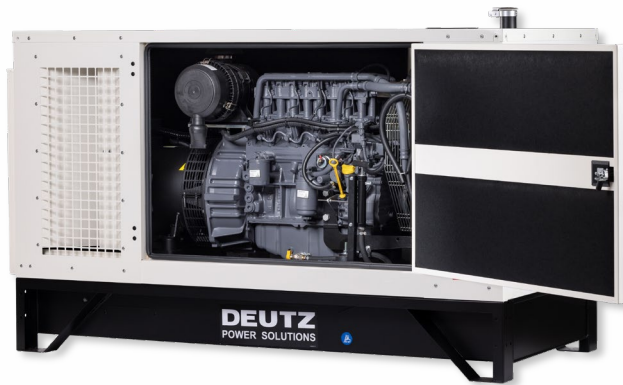


DPS 350 (S)

Частота/Обороты	Резервная мощность	Основная мощность
	(LTP)	(PRP)
DPS 350 (S) 50 Гц/1500 обр.	280 кВт	260 кВт
	350 кВА	325 кВА



Модель	DPS 350
Двигатель	Deutz TCD12.1 G1
Силовой генератор	Stamford HCI444ES
Тип управления оборотами	BOSCH
Количество фаз	3
Рабочее напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Обороты двигателя	1500
Контроллер	ComAp IntelliLite 4 AMF 8
Топливная ёмкость (л)	610
Подогреватель двигателя	Phillips&temro FS23011500 3550 MC
Автомат защиты	ABB 630A
Зарядное устройство АКБ	BAC06A-24V

Размеры	Измерение	
	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Длина (мм)	3180	4900
Ширина (мм)	1450	1450
Высота (мм)	1950	2275
Вес (кг)	2744	3633



Данные двигателя

Бренд		DEUTZ
Модель		TCD12.1 G1
Количество цилиндров		6
Коэффициент сжатия		17:1
Объем (л)		12,1
Диаметр x ход (мм)		131*150
Скорость поршня (м/с)		8
Расход воздуха на впуске (м ³ /мин)		21,75
Поток выхлопных газов (кг/мин)		32,4
Вес двигателя (кг)		1205
Напряжение системы (В)		24
Поток охлаждающей жидкости (м ³ /ч)		34,8
Базовая мощность (кВт)		290
Потребление топлива (л/ч)	110% нагрузка	73,62
	100% нагрузка	64,64
	75% нагрузка	48,79
	50% нагрузка	33,55
Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	83-95
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	20
Топливная система	Управление топливным насосом	EDC17
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
Система смазки	Тип топливной системы	общая рейка
	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	130
Выхлопная система	Объем системы (л)	30
	Шумовое давление	78 дБ
Электрическая система	Стартер (В)	24
	Ёмкость АКБ (А/ч)	85x2

Двигатели Deutz соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.

Стандартный контроллер (ComAp IntelliLite 4 AMF 8)

Контроль	Автоматический старт/стоп управление
	Кнопка аварийной остановки/сигнализация
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
	Датчик положения двигателя
	Наработка в часах
Индикация	Измерение и мониторинг напряжения
	Защита и мониторинг
	Измерение мощности
	Частота вращения (Гц)
	Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива
	Напряжения сети оборудования
	Аварийная остановка
Предупреждение и Сигналы отключения	Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора
	Ошибка запуска
	Недостаточная/превышенная скорость
	Перегрузка по напряжению
	Низкое давление масла
	Высокая температура охладителя
	Низкий уровень топлива
Функции	Низкий уровень охладителя
	Журнал событий (5 отключений)
	Журнал ошибок
	Питание 8–35 В постоянного тока
	Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN)





DEUTZ

POWER SOLUTIONS

Бренд	Stamford
Тип	HC1444ES
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс " H"
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждение	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	AS 440
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартный (вакуумная пропитка)

* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и AS1359

Стандартные опции

- Антикоррозийная обработка
- Автомат защиты ABB
- Электрический подогрев двигателя с помпой
- Ключи в комплекте
- Аварийная подсветка
- Датчик минимального уровня топлива
- Автоматическая система подачи топлива
- Индустриальный глушитель
- Возможность верхнего такелажа
- Защита радиатора
- Хладагент (-35°C)
- Меню на русском языке
- Система быстрого обслуживания
- Параллельная работа
- Удаленный мониторинг
- Предпусковой подогреватель
- Автомат ввода резерва
- Низкошумный глушитель
- Внешний топливный бак
- III степень автоматизации
- Хладагент (-45°C)
- Защита от высоких температур

Все станции Deutz Power Solutions проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 36 месяцев, но не более 1000 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 24 месяца, но не более 3000 часов наработки.



DEUTZ
POWER SOLUTIONS

STAY POWERED WITH DEUTZ

DEUTZ
POWER SOLUTIONS