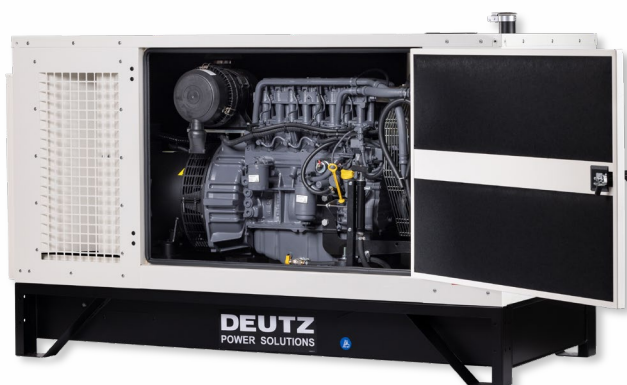


DPS 55 (S)

Частота/Обороты		Резервная мощность (LTP)	Основная мощность (PRP)
DPS 55 (S)	50 Гц/1500 обр.	44 кВт	40 кВт
		55 кВА	50 кВА



Модель	DPS 55
Двигатель	Deutz BFM3C
Силовой генератор	Stamford S1L2-R1
Тип управления оборотами	GAC
Количество фаз	3
Рабочее напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Обороты двигателя	1500
Контроллер	ComAp IntelliLite 4 AMF 8
Топливная ёмкость (л)	130
Погреватель двигателя	Phillips&temro FS23011500 3550 MC
Автомат защиты	ABB 80A
Зарядное устройство АКБ	BAC06A-12V

Размеры		
Измерение	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Длина (мм)	1720	2300
Ширина (мм)	900	1000
Высота (мм)	1310	1400
Вес (кг)	756	1350



Данные двигателя

Бренд		DEUTZ
Модель		BFM3C
Количество цилиндров		4
Коэффициент сжатия		18,5:1
Объем (л)		3,2
Диаметр x ход (мм)		98*105
Скорость поршня (м/с)		5,25
Расход воздуха на впуске (м^3/мин)		2,8
Поток выхлопных газов (кг/мин)		2,64
Вес двигателя (кг)		320
Напряжение системы (В)		12
Поток охлаждающей жидкости (м3/ч]		4,2
Базовая мощность (кВт)		45
Потребление топлива (л/ч)	110% нагрузка	12,3
	100% нагрузка	11,2
	75% нагрузка	8,7
	50% нагрузка	6
Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	78-90
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	20
Топливная система	Управление топливным насосом	GAC
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
	Тип топливной системы	насос-форсунка
Система смазки	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	130
	Объем системы (л)	7,5
Выхлопная система	Шумовое давление	78 дБ
Электрическая система	Стартер (В)	12
	Ёмкость АКБ (А/ч)	85

Двигатели Deutz соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.

Стандартный контроллер (ComAp IntelliLite 4 AMF 8)

Контроль	Автоматический старт/стоп управление
	Кнопка аварийной остановки/сигнализация
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
Индикация	Датчик положения двигателя
	Наработка в часах
	Измерение и мониторинг напряжения
	Защита и мониторинг
	Измерение мощности
	Частота вращения (Гц)
	Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива
	Напряжения сети оборудования
	Аварийная остановка
	Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора
Предупреждение и Сигналы отключения	Ошибка запуска
	Недостаточная/превышенная скорость
	Перегрузка по напряжению
	Низкое давление масла
	Высокая температура охладителя
Функции	Низкий уровень топлива
	Низкий уровень охладителя
	Журнал событий (5 отключений)
	Журнал ошибок
	Питание 8–35 В постоянного тока
	Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN)



Бренд	Stamford
Тип	S1L2-R1
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс " H"
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждение	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	AS 540
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартный (вакуумная пропитка)

* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и AS1359

Стандартные опции

- Антикоррозийная обработка
- Автомат защиты ABB
- Электрический подогрев двигателя с помпой
- Ключи в комплекте
- Аварийная подсветка
- Датчик минимального уровня топлива
- Автоматическая система подачи топлива
- Индустриальный глушитель
- Возможность верхнего такелажа
- Защита радиатора
- Хладагент (-35°C)
- Меню на русском языке
- Система быстрого обслуживания
- Параллельная работа
- Удаленный мониторинг
- Предпусковой подогреватель
- Автомат ввода резерва
- Низкошумный глушитель
- Внешний топливный бак
- III степень автоматизации
- Хладагент (-45°C)
- Защита от высоких температур

Все станции Deutz Power Solutions проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 36 месяцев, но не более 1000 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 24 месяца, но не более 3000 часов наработки.



DEUTZ
POWER SOLUTIONS