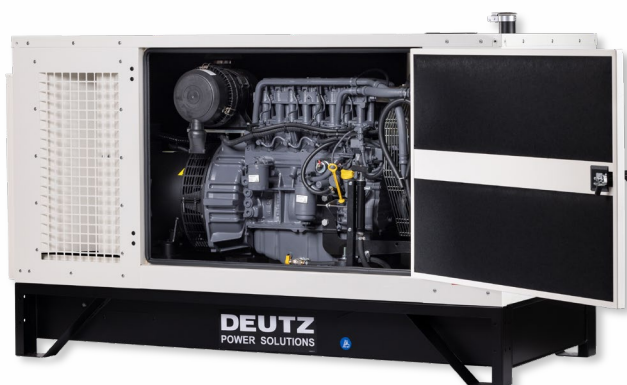




DEUTZ
POWER SOLUTIONS

DPS 65 (S)

Частота/Обороты		Резервная мощность (LTP)	Основная мощность (PRP)
DPS 65 (S)	50 Гц/1500 обр.	52 кВт	48 кВт
		65 кВА	60 кВА



Модель	DPS 65
Двигатель	Deutz BF4M2012
Силовой генератор	Stamford S1L2-Y1
Тип управления оборотами	EMR2
Количество фаз	3
Рабочее напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Обороты двигателя	1500
Контроллер	ComAp IntelliLite 4 AMF 8
Топливная ёмкость (л)	180
Подогреватель двигателя	Phillips&temro FS23011500 3550 MC
Автомат защиты	ABB 100A
Зарядное устройство АКБ	BAC06A-24V

Размеры		
Измерение	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Длина (мм)	1910	2900
Ширина (мм)	1020	1120
Высота (мм)	1400	1430
Вес (кг)	952	1700

STAY POWERED WITH **DEUTZ**





Данные двигателя

Бренд		DEUTZ
Модель		BF4M2012
Количество цилиндров		4
Коэффициент сжатия		19:1
Объем (л)		4,04
Диаметр x ход (мм)		101*126
Скорость поршня (м/с)		6,3
Расход воздуха на впуске (м^3/мин)		3,7
Поток выхлопных газов (кг/мин)		4,2
Вес двигателя (кг)		457
Напряжение системы (В)		24
Поток охлаждающей жидкости (м3/ч]		7,2
Базовая мощность (кВт)		54
Потребление топлива (л/ч)	110% нагрузка	15,2
	100% нагрузка	13,7
	75% нагрузка	10,2
	50% нагрузка	7
Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	83-95
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	20
Топливная система	Управление топливным насосом	DDE
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
	Тип топливной системы	общий насос
Система смазки	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	130
	Объем системы (л)	8,5
Выхлопная система	Шумовое давление	78 дБ
Электрическая система	Стартер (В)	24
	Ёмкость АКБ (А/ч)	70x2

Двигатели Deutz соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.

Стандартный контроллер (ComAp IntelliLite 4 AMF 8)

Контроль	Автоматический старт/стоп управление
	Кнопка аварийной остановки/сигнализация
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
Индикация	Датчик положения двигателя
	Наработка в часах
	Измерение и мониторинг напряжения
	Защита и мониторинг
	Измерение мощности
	Частота вращения (Гц)
	Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива
	Напряжения сети оборудования
	Аварийная остановка
	Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора
Предупреждение и Сигналы отключения	Ошибка запуска
	Недостаточная/превышенная скорость
	Перегрузка по напряжению
	Низкое давление масла
	Высокая температура охладителя
Функции	Низкий уровень топлива
	Низкий уровень охладителя
	Журнал событий (5 отключений)
	Журнал ошибок
	Питание 8–35 В постоянного тока
	Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN)



Бренд	Stamford
Тип	S1L2-Y1
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс " H"
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждение	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	AS 540
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартный (вакуумная пропитка)

* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и AS1359

Стандартные опции

- Антикоррозийная обработка
- Автомат защиты ABB
- Электрический подогрев двигателя с помпой
- Ключи в комплекте
- Аварийная подсветка
- Датчик минимального уровня топлива
- Автоматическая система подачи топлива
- Индустриальный глушитель
- Возможность верхнего такелажа
- Защита радиатора
- Хладагент (-35°C)
- Меню на русском языке
- Система быстрого обслуживания
- Параллельная работа
- Удаленный мониторинг
- Предпусковой подогреватель
- Автомат ввода резерва
- Низкошумный глушитель
- Внешний топливный бак
- III степень автоматизации
- Хладагент (-45°C)
- Защита от высоких температур

Все станции Deutz Power Solutions проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 36 месяцев, но не более 1000 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 24 месяца, но не более 3000 часов наработки.



DEUTZ
POWER SOLUTIONS